

ПРОТОКОЛ №1
заседания комиссии по обеспечению безопасности дорожного
движения Увельского муниципального района

п. Увельский

«06» февраля 2023 г.

Председательствовал:

Рослов С.Г. – Глава Увельского муниципального района, председатель комиссии

Присутствовали члены комиссии:

Бакланова Л.А.
Богданова С.А.
Волкова Т.П.
Гаврюшин В.Ю.
Кашин Ю.Н.
Кожемяко А.И.
Коношенков Д.В.
Ремизов Ю.Н.
Юшина А.В.

Приглашены:

Агеев В.С.
Гаврилов В.В.
Дергалев С.О.
Крымская Н.В.
Мезенцев С.Н.
Никифоров Б.Д.
Пивоварова Е.Л.
Сидоренко Е.А.
Судаков М.В.
Сугуров Ж.М.
Штеркель Е.Ю.

Вопрос № 1: «О состоянии безопасности дорожного движения на территории Увельского муниципального района в 2022 году и задачах на 2023 год».

(Коношенков Д.В.)

Коношенков Д.В. – начальник территориального отдела ГИБДД:

На территории Увельского муниципального района зарегистрировано 31 дорожно-транспортное происшествие (АППГ 45, снижение -31,1%), в которых 42 человека были ранены (64, снижение -34,3%), 2 человека погибло (8, снижение -75%). Тяжесть последствий 4,5%.

На дорогах, обслуживаемых областным полком ДПС, зарегистрировано 14 происшествий (21, снижение – 33,3%), в которых были ранены 19 человек (35, снижение – 45,7%), погиб 1 человек (6, снижение -83,3%). Тяжесть последствий 5%.

На территории обслуживания ОГИБДД МО МВД России «Южноуральский» зарегистрировано 17 происшествий (24, снижение - 29,1%), в которых были ранены 23 человека (29, снижение -20,6%), 1 человек погиб (2, снижение -50%). Тяжесть последствий 4,1%.

Количество ДТП по вине водителей находящихся в состоянии опьянения снизилось на 20% и составляет 4 ДТП (5).

Количество ДТП с участием водителей, не имеющих специальное право на управление транспортными средствами снизилось на 16,6% и составляет 5 ДТП (6).

Количество ДТП, которым сопутствовали недостатки содержания УДС, снизилось на -16,6% и составляет 5 ДТП (6). Количество раненых в таких ДТП снизилось на 33,3% и составляет 4 человека (6). Погиб 1 человек АПГГ 1, без изменений. Доля таких ДТП от общего количества составляет 17,8%. Основными причинами совершения дорожно-транспортных происшествий водителями транспортных средств явились: не правильный выбор безопасной скорости движения 14;(8, рост +75%, доля 45,1%).

С учетом изложенного выше считаю целесообразным:

Основной задачей в 2023 году считать организацию работы по профилактике ДТП и снижению тяжести их последствий. Для этого необходимо выполнить следующие мероприятия:

1. Приведение улично-дорожной сети, в том числе пешеходных переходов, в соответствие с Проектами организации дорожного движения и требованиями национальных стандартов. Провести и организовать работу силами администрации Увельского муниципального района, сельских поселений, подрядной организацией ООО «МостДорСтрой».

2. Усилить работу по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма. Необходимо проведение профилактической работы не только с детьми всех возрастных категорий, но и с родителями по недопущению нахождения детей вблизи проезжей части без присмотра взрослых. Провести и организовать работу управлением образования администрации Увельского муниципального района.

3. При ежедневном надзоре за дорожным движением учитывать анализ аварийности по времени, месту и причине совершения дорожно-транспортных происшествий. На постоянной основе проводить рейдовые мероприятия по выявлению и пресечению грубых нарушений Правил дорожного движения являющихся причиной совершения дорожно-транспортных происшествий. Провести и организовать работу отделом ГИБДД МО МВД России «Южноуральский».

На основании вышеизложенного комиссия по обеспечению безопасности дорожного движения в Увельском муниципальном районе

РЕШИЛА:

1. Информацию Коношенкова Д.В. принять к сведению.

2. Рекомендовать администрации Увельского сельского поселения (Гаврюшин В.Ю.) привести в соответствие нормативным требованиям пешеходный переход около здания администрации. Срок: 2-й квартал 2023 г.
3. Секретариату комиссии (Кожемяко А.И.) внести в повестку следующего заседания комиссии вопрос по приведению в соответствие нормативным требованиям пешеходного перехода на автодороге Челябинск-Троицк в районе с. Половинка. Срок: 2-й квартал 2023 г.

Вопрос № 2: «О реализации подпрограммы «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения на дорогах Увельского муниципального района» в 2022 году и плане подпрограммы на 2023 год»

(Кожемяко А.И., Волкова Т.П.)

Кожемяко А.И. – начальник управления общественной безопасности:

В соответствии с постановлением администрации Увельского района от 28.12.2021 года №1483 и другими постановлениями, корректирующими сумму финансирования, в 2022 году выполнялась подпрограмма «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения на дорогах Увельского муниципального района» муниципальной программы «Обеспечение общественной безопасности и противодействие преступности в Увельском районе на 2022-2024 годы».

Денежные средства в подпрограмме были запланированы на обустройство 25 пешеходных переходов в соответствии с национальными стандартами. Изначально было запланировано выделение денежных средств из местного бюджета 650000 рублей при выделении областной субсидии 12159000 рублей. В результате выполненных смет и проведенных торгов выделенные суммы на пешеходные переходы изменились и составили 515,9 тыс. рублей местного бюджета и 8704,7 тыс. рублей областной субсидии, всего – 9220,6 тыс. руб. Все выделенные денежные средства освоены в полном объеме. Всего обустроено в 2022 году 22 пешеходных перехода.

Также денежные средства в сумме 5000 рублей были выделены на приобретение светоотражающих элементов для учащихся школ, за счет экономии в управлении образования.

Остальные пункты подпрограммы выполнены в полном объеме без финансирования, исходя из информации, предоставленных исполнителями подпрограммы.

На 2023 год принята новая муниципальная программа с подпрограммой по безопасности дорожного движения. В новой подпрограмме запланированы денежные средства на обустройство 22 пешеходных переходов: областная субсидия - 11524 тыс. рублей, местный бюджет – 610 тыс. рублей, всего – 12134, тыс. рублей. В настоящее время в подпрограмму вносятся корректизы, в связи с реальной сметной стоимостью пешеходных переходов, после проверок их комитетом строительства и инфраструктуры

администрации района. Пока на сегодняшний день по сведениям, предоставленным комитетом строительства и инфраструктуры сумма по сметным стоимостям составляет 7730717,20 рублей. Подготовлено постановление администрации для утверждения изменений по финансированию подпрограммы по БДД муниципальной программы.

Волкова Т.П. – председатель комитета строительства и инфраструктуры:

До 10.02.2023 года постановление по уточненным суммам на оборудование пешеходных переходов будет окончательно доработано и подписано. Будут внесены изменения в соглашения с сельскими поселениями о передаче полномочий, чтобы они смогли или объявить аукционы, или заключать договоры на прямые закупки. При установке дорожных знаков сельские поселения могут воспользоваться денежными средствами из дорожного фонда.

На основании вышеизложенного комиссия по обеспечению безопасности дорожного движения в Увельском муниципальном районе

РЕШИЛА:

1. Информации Кожемяко А.И., Волковой Т.П., глав сельских поселений принять к сведению.
2. Рекомендовать главам сельских поселений Увельского района:
 - 2.1. Завершить расчетно-сметные работы на оборудование пешеходных переходов в 2023 году (Срок: 08.02.2023 г.);
 - 2.2. Отслеживать и своевременно устранять факторы, приводящие к нарушению содержания пешеходных переходов (Срок: постоянно).

Вопрос № 3: «Об обеспечении соблюдения требований по зимнему содержанию дорог»

(Коношенков Д.В.)

Коношенков Д.В. – начальник территориального отдела ГИБДД:

В соответствии с требованиями государственного стандарта (ГОСТ) 50597-2017 «Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля». Настоящий стандарт устанавливает требования к параметрам и характеристикам эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования, улиц и дорог городов и сельских поселений, железнодорожных переездов, допустимого по условиям обеспечения безопасности дорожного движения, методам их контроля, а также предельные сроки приведения эксплуатационного состояния дорог и улиц в соответствие его требованиям.

Требования настоящего стандарта направлены на обеспечение безопасности дорожного движения, сохранение жизни, здоровья и имущества

населения, охрану окружающей среды. В данный момент особое внимание должно быть уделено п. 8 «Требования к эксплуатационному состоянию в зимний период», где указаны все виды недостатков и сроки их устранения в зимний период.

Также сообщаем о недопустимости нарушений обязательных требований при содержании дорог в зимний период, связанных с отсутствием достаточного количества снегоуборочной техники, запасов противогололёдных материалов, в том числе в местах образования зимней скользкости, несвоевременным выходом техники на линию.

С учетом изложенного выше считаю целесообразным принять меры для обеспечения соблюдения требований по безопасности дорожного движения в зимний период в части подготовки сил и средств, необходимых для предотвращения возникновения угроз причинения вреда жизни, здоровью или имуществу граждан, связанных с неудовлетворительными метеорологическими и дорожными условиями, провести и организовать работу: администрация Увельского муниципального района, Главы сельских поселений, подрядная организация ООО «МостДорСтрой».

Мезенцев С.Н. – глава Петровского сельского поселения:

Внутрипоселковые дороги Петровского сельского поселения в зимний период содержатся в пригодном для проезда состоянии, вовремя чистятся от снега, перекрестки и территория возле автобусных остановок посыпаются песком. Жалоб от населения по содержанию дорог в зимний период в администрацию поселения не поступало. Поступают жалобы по содержанию дорог регионального значения, проходящих по территории Петровского сельского поселения, а именно автодорога Петровское – Малое Шумаково. В настоящее время дорожные службы в большом количестве провели посыпание антигололедными средствами и не убрали с проезжей части, что приводит к порче машин и плохому внешнему виду.

Крымская Н.В. – глава Хуторского сельского поселения:

В нашем сельском поселении внутрипоселковые дороги IV и V категории (Д и Е), при этом:

- наличие рыхлого (талого) снега на покрытии проезжей части по окончании снегопада и/или метели не превышает установленный предел, чистка дорог производится своевременно.
- толщина уплотненного слоя снега после выполнения работ (оказания услуг) по снегоочистке не превышает допустимый размер по нашей категории дорог (6-6,5 см).

На основании вышеизложенного комиссия по обеспечению безопасности дорожного движения в Увельском муниципальном районе

РЕШИЛА:

1. Информации Коношенкова Д.В. и глав сельских поселений принять к сведению.

2. Рекомендовать Главам сельских поселений Увельского района:
 - 2.1. Подготовить предложения и сметы по оборудованию пунктов спецтехники для организации посыпки муниципальных автодорог противоскользящим составом (Срок: 20.02.2023 г.);
 - 2.2. Организовать и выполнить работу по освобождению от скопления снега в районе пешеходных переходов, остановочных комплексов (Срок: 01.03.2023 г.).
3. Рекомендовать территориальному участку ООО «МостДорСтрой» (Никифоров Б.Д.):
 - 3.1. Предоставить в ЕДДС Увельского района (Ананьина Т.Ю.) схему движения снегоуборочных машин (Срок 13.02.2023 г.);
 - 3.2. Осуществлять контроль за своевременной уборкой переметов и заносов на автодорогах регионального значения в период снегопадов (Срок: Зимний и весенний периоды).

Глава района,
председатель комиссии

С.Г. Рослов

Начальник управления
общественной безопасности,
секретарь комиссии

А.И. Кожемяко